



Nota de prensa

Por una especial sensibilidad hacia los conductores y peatones de edad

doce causas
para 2012

Las organizaciones de mayores piden a los ciudadanos respeto ante los conductores y peatones de edad

- Los mayores de 65 años constituyen alrededor del 12% de conductores. Son el grupo que menos accidentes provoca. Son seguros, responsables y experimentados.
- Las personas mayores de 65 años suponen el 45% de los fallecidos por atropellos, siendo el grupo de población más afectado.
- En España la tasa de riesgo de los mayores de 64 años de fallecer en accidente es inferior a la media de Europa. Aún así, es casi un 50 por ciento superior a la de un inglés y un 20 por ciento superior a la de un sueco o un alemán.

Madrid, 30 de julio de 2012-. Las organizaciones de mayores integradas en la Unión Democrática de Pensionistas y Jubilados de España, UDP, piden a los ciudadanos respeto y una mayor sensibilidad hacia los conductores y peatones mayores.

Coincidiendo con la celebración del 2012 como Año del Envejecimiento Activo y la Solidaridad Intergeneracional, UDP, y dentro de la campaña del Imserso “Doce causas para 2012” que este mes se dedica a la movilidad, desde la organización se recuerda que en el año 2030 habrá en España 6,1 millones de conductores mayores de 65 años.



Durante los meses de julio y agosto es cuando más fallecimientos por causa del tráfico se producen. Sin embargo, los conductores de edad avanzada presentan las tasas de colisiones más bajas de todos los grupos de edad, pero, en razón de su fragilidad, padecen tasas más elevadas de traumatismos y defunción. La tasa de mortalidad entre los conductores de más de 75 años es más de cinco veces superior a la media para los conductores en general, y su tasa de lesiones la duplica.

Por otra parte, en España, y en el ámbito urbano, los atropellos son la primera causa de muerte de peatones por accidente de tráfico, alcanzando en 2010 el 51% de fallecidos, de los que el 45% eran mayores de 65 años.

El colectivo de más de 74 años es el más afectado por los atropellos, en 2010, el 38% del total de peatones fallecidos tenían más de 74 años (106 de los 278 peatones fallecidos).

Según el presidente de UDP, Luis Martín Pindado, “el vehículo es un elemento esencial para la autonomía de la persona mayor. Facilita su movilidad e independencia y fomenta la realización de actividades que permiten un envejecimiento saludable. Se debe sensibilizar a la sociedad para adecuar en lo posible vehículos, viales y señales de modo que todos podamos disfrutar de la conducción el mayor tiempo posible”.

En el informe difundido hoy se indica que a pesar de que los mayores de 65 años suponen el mayor porcentaje de usuarios del transporte



público, se enfrentan a una serie de obstáculos que condicionan en mayor o menor medida su movilidad: el 84% manifiesta problemas para subir o bajar del vehículo; un 70% para acceder a las instalaciones; un 64% para llegar al vehículo, y un 60% para acceder al asiento.

Propuestas de las organizaciones de mayores

Conducción

- Hacer especial hincapié en los efectos secundarios que la combinación de algunos fármacos puedan tener a la hora de conducir.

Informar a los conductores de edad de la conveniencia de:

- Utilizar el vehículo de día, evitando los amaneceres y las puestas de sol.
- Escoger rutas cómodas, dando preferencia a las autopistas y auto-vías.
- Evitar los desplazamientos largos, o realizarlos de manera escalonada.
- Realizar comidas ligeras y no ingerir alcohol.
- Antes de comenzar un viaje asegurarse de que los asientos están colocados de manera que permitan una conducción cómoda, evitando las posturas forzadas.
- En lo posible procura realizar los viajes acompañado.
- Mantener el vehículo a punto y realizar las revisiones obligatorias.
- Hacer las revisiones periódicas de la vista y el oído y, si son necesarios, ponerse las gafas o los audífonos.



Urbanismo

- Tener en cuenta la ubicación de los contenedores de residuos y mantener en buen estado el arbolado para mejorar visibilidad de peatones; así como tener en cuenta ubicación mobiliario para no impedir desplazamientos.
- Ampliar las aceras y las zonas peatonales destinadas a la movilidad a pie.
- Estudiar la ubicación de los pasos de peatones para adaptarlos a los itinerarios naturales de los peatones.
- Definir itinerarios seguros para las personas mayores.
- Programar el tiempo y las fases de los semáforos para facilitar el paso a todo tipo de peatones.

En el transporte público

- Mejorar el acceso a los vehículos; asegurarse de que existen paradas próximas a lugares más frecuentados por este colectivo.
- En el ámbito rural, garantizar la movilidad de personas mayores que en algunos casos (sobre todo en zonas despobladas), tienen problemas de desplazamiento.
- Crear redes de movilidad, usando para ello las nuevas tecnologías



Nota de prensa

Por una especial sensibilidad hacia los conductores y peatones de edad

docecausas
para 2012

(móvil, correo electrónico, creando grupos de redes sociales para traslados, etc).

Para los fabricantes de automóviles

- Trabajar para tener vehículos más seguros, adaptados a las necesidades de este grupo de edad, que en 2030 alcanzará los seis millones de conductores.
- Elaborar desde las autoridades unos parámetros que deben cumplir los vehículos recomendados para mayores de 65 años: más seguros, más fiables y que incluyan dispositivos especiales que faciliten la conducción.

Más información sobre la campaña Doce Causas para 2012:
Jose Alberto Alvarez, 619 04 00 72 prensa@mayoresudp.org
Maite Pozo Querol, 91 703 39 57, mpozo@imserso.es