



Argumentario

Por una especial sensibilidad hacia los conductores y peatones de edad

docecausas
para 2012



Argumentario

Por una especial sensibilidad hacia
los conductores y peatones de edad



Según datos de la DGT en 2010 el número de conductores era de 25.799.005; y el 11,5% era mayor de 65 años, es decir 2.991.276.



De estos, 1.167.458 conductores tenían entre 65 y 69 años; 774.426 hasta 74 años y con más de 74 años 1.049.392.



Se estima que en el año 2030 habrá 6,1 millones de conductores mayores de 65 años.



El porcentaje de conductores mayores de 60 años implicados en accidentes con víctimas es el menor de todos los grupos de edad.



En 2010, 529 mayores de 65 años fallecieron en accidente de tráfico: en 227 conducían el vehículo, en 90 eran pasajeros y 212 eran peatones.



En España, y en el ámbito urbano, los atropellos son la primera causa de muerte de peatones por accidente de tráfico, alcanzando en 2010 el 51% de fallecidos, de los que el 45% eran mayores de 65 años.



De entre los mayores, el colectivo de más de 74 años es el más afectado por los atropellos. En 2010, el 38% del total de peatones fallecidos tenían más de 74 años (106 de los 278 peatones fallecidos).



Los conductores de edad avanzada son más susceptibles de hacerse daño que de poner a otros en peligro.



A pesar de que los mayores de 65 años suponen el mayor



porcentaje de usuarios del transporte público se enfrentan a una serie de obstáculos que condicionan en mayor o menor medida su movilidad: el 84% manifiesta problemas para subir o bajar del vehículo; un 70% para acceder a las instalaciones; un 64% para llegar al vehículo, y un 60% para acceder al asiento.



Según la Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España, Movilia 2006-2007, el grupo de jubilados es el que presenta menor movilidad, al estar exentos del obligado desplazamiento al que están sujetos otros grupos de población como estudiantes y trabajadores ocupados.



Para el 46,3% de las personas mayores el principal motivo de desplazamiento es la vuelta a la vivienda. El resto de motivos para los desplazamientos refleja una clara diferencia entre hombres y mujeres de ese grupo de edad.



Para el 20,4 de los hombres mayores de 65 años el paseo es el segundo motivo, frente al 12,8% de las mujeres; sin embargo, son estas con el 16,3% las que se desplazan más para realizar compras, frente al 7,1% de hombres; y visitar a familiares o amigos con el 6,5% es el tercer principal motivo de desplazamiento para las mujeres, mientras que para los hombres es ir a actividades de ocio con el 7,7%.



El 72,1% realiza sus desplazamientos en bici o andando (70% hombres y 74,1% mujeres); el 17,2% en coche o moto (21,5% hombres y 12,9%); y el 7,3% en autobús o metro (5,2% hombres y 9,3% mujeres), situándose en este último caso por encima de la media del 6,6%, siendo los que en mayor porcentaje usan el transporte público junto al grupo de edad de 15 a 29 años (9%).



Para los trayectos de más de 50 kilómetros, la mayor parte de la población elige en un 78% el coche como principal modo de transporte, frente al 60% de la población mayor de 65 años. Este grupo de edad sigue eligiendo el autobús (22,7%), tren (8%) y avión (6%), para sus desplazamientos de medio recorrido, situándose por encima de la media del resto de edades 8,5% autobús, 5,4% tren y 6,3% avión.



En España la tasa de riesgo de los mayores de 64 años de fallecer en accidente es inferior a la media de Europa, y de países como Francia o Italia, aún así la probabilidad de que un español mayor de 64 años resulte muerto o herido grave en un accidente de tráfico es casi un 50 por ciento superior a la de un inglés y un 20 por ciento superior a la de un sueco o alemán.



Según se recoge en el Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción, OMS, 2009, en el año 2004 las muertes por traumatismos causados por accidentes de tráfico en los mayores de 70 años eran la vigésima causa, mientras que era la primera causa para el grupo de 15 a 29 años; la segunda para los de 5 a 14 años; la tercera para los de 30 a 44; la octava para los de 45 a 69 años y la decimocuarta para los de 0 a 4 años.



En España, podría haber entre 21.000 y 91.000 personas mayores de 74 años que conducen y que podrían presentar algún tipo de deterioro cognitivo.